

FICHA TÉCNICA SEMÁFOROS LED VEHICULARES Y PEATONALES SEMINTEL

Nuestros semáforos aplican tecnologías modernas para ser de alta calidad amigables con el medio ambiente, generar eficiencia energética y economía para las ciudades en cuanto a adquisición mantenimiento y repuestos.

TECNOLOGÍA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA MAS USO DE LED EN LAS LÁMPARAS.

Los semáforos son muchos más eficientes que cualquiera del mercado rangos de 1 a 4 vatios para semáforos de vehículos y personas operando en rangos de voltaje de 80 a 160 voltios AC y 190 a 280 AC 50/60 Hz, trabajan con tecnología LED y técnica de eficiencia energética de la cual tenemos la propiedad intelectual, se usan como mínimo mas de 60 unidades luminosas en cada lámpara lo que disminuye las probabilidades de falla total de la lámpara frente a lámparas incandescentes de un solo filamento u otras tecnologías que incorporan solo de 1 a 5 LED por lámpara, nuestras lámparas LED pueden garantizar señalización efectiva de 200 candelas aun con el 40% de los LED de lámpara apagados.

FINAL DEL EFECTO FANTASMA.

Los semáforos usan lentes incoloros que no causan confusión de estar iluminados cuando les da la luz de sol u otras luces sobre la superficie. El color proviene directamente de los LED también incoloros lo que hace que la luz solo salga del fondo de lámpara cuando los LED están realmente encendidos. Los lentes incoloros totalmente transparentes también permiten inspección visual de todos los componentes de la lámpara y planificación de mantenimiento, en el caso de las antiguas tecnologías que usaban lentes de colores y luces LED no se podía saber el estado de los LED internos y cuantos estaban en operación, otra ventaja es que los lentes de colores se decoloran con el calor y los rayos del sol causando opacidad y mala señalización lo que no sucede con los lentes translucidos.

MENOR IMPACTO SOBRE EL MEDIO AMBIENTE.

La tecnología de los semáforos incorpora menos componentes electrónicos en proporción de 70% menos que otras tecnologías, no usa transformadores, ferrita, ni fuentes swich, no causa efecto de emisiones electromagnéticas y es inmune a ellas y por lo tanto no requiere elementos adicionales para apantallar este fenómeno, la producción es más limpia con menos contaminantes y sin elementos contaminantes y de difícil disposición final.

MODERNA PRESENTACIÓN E IMPACTO VISUAL DE LOS SEMÁFOROS

Además de ser amigable con el medio ambiente, el usar menos elementos eléctricos y electrónicos hace posible una estética más fina y moderna, los

semáforos vehiculares solo tienen 2 cm de ancho su aspecto es más moderno, se les incorporan placas de contraste para hacerlo más visibles y agradables arquitectónicamente en las calles de las ciudades las cuales cambian a un aspecto más moderno y futurista, su peso es muy inferior al de los antiguos y gordos semáforos por lo que impacta en los costos de implementación de las estructuras que los sostienen, estas ya no deben ser tan robustas y con anclajes en concreto muy fuertes y costosos, por su bajo peso estos semáforos se pueden anclar fácilmente a fachadas de casas o colgarlos y son ideales para calles de centro de ciudades antiguas con poco espacio para poner postes en el andén e incomodar peatones, también son muy portables y en su interior pueden alojar el sistema de control básico para que puedan llevarse al lugar donde se desee controlar el tráfico o dar clases de tránsito.

FLEXIBILIDAD Y ECONOMÍA

Para las ciudades que tienen semáforos antiguos de alto consumo energético existe la opción de incorporar en los antiguos semáforos la nueva tecnología, así logran todo el impacto de la eficiencia energética ventajas técnicas y ambientales sin asumir costos de las carcasas de nuevos semáforos, nuestra tecnología de lámparas LED de nuestros semáforos pueden incorporarse dentro de las carcasas de diferentes fabricantes.

Hay que tener en cuenta que debido al muy bajo consumo de nuestra tecnología de semáforos algunos sistemas de control de semáforos con alto consumo de energía y de otros fabricantes detectan nuestros nuevos semáforos como si en realidad no hubiera nada conectado pues el paso de corriente es insignificante y los equipos antiguos lo asumen como una falla de lámparas desconectadas. Nuestros sistemas de control de semáforos consumen tan solo 1,7 vatios, que comparados con sistemas de 50 y más vatios son altamente eficientes y más pequeños, razón por la cual los semáforos pueden tener en su interior los sistemas que los controlan, disminuyendo costos de implementación, grandes armarios, espacio en la vía pública y obras de construcción.

La alta eficiencia energética y la implementación del know how que hemos desarrollado, permite la viabilidad técnica y económica para que nuestros semáforos trabajen de manera autónoma con energía solar y puedan vender a la red la energía que les sobra de su operación, lo que contribuye a un rápido retorno de la inversión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SEMÁFOROS VEHICULARES

TAMAÑO	200mm
BALASTO, TRANSFORMADOR O FUENTE SWICH B2	No aplica.
POTENCIA LUMÍNICA	Rojo > 300 cd Amarillo > 300 cd Verde > 300 cd
RADIACIÓN	Angulo cerrado
ESPECTRO DE COLOR	Rojo 620-630nm Amarillo 585-595nm Verde 507-510nm
EFECTO FANTASMA	Ninguno - Se homologa clase 5
VOLTAJE DE OPERACIÓN	80 a 160 voltios AC 50/60 Hz 190 a 280 AC 50/60 Hz
CONSUMO DE POTENCIA	200mm vehicular 2-4 vatios 200mm peatonal contador animado y sonoro 4 vatios 200mm vehicular símbolo (flecha) 1-2 vatios 200mm peatonal (figura) 1-2 vatios
FACTOR DE POTENCIA	=1 (no usa inductancias) rendimiento optimo.
SÍMBOLOS Y OTRAS FIGURAS	LED directamente mejora eficiencia.
RESISTENCIA A IMPACTOS	IR3 - equivalente
EMC- COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA Y EMISIONES.	No genera y es inmune. No requiere ni usa apantallamiento.
RANGO DE TEMPERATURA	-40 hasta + 70 grados centígrados.
PESO	3,5 Kg (semáforo con carcasa y 3 luces LED) 85 gr (cada luminaria LED)
TIPO DE LENTE	Incoloro de plástico policarbonato
HUMEDAD RELATIVA	20-95%
PROTECCIÓN	IP65